



**Starostwo Powiatowe w
Mielcu**

**ul. Wyspiańskiego 6
39-300 Mielec**

tel.: 17 78 00 400 fax: 17 78 00 530

www.powiat-mielecki.pl;
<http://bip.powiat-mielecki.pl>
e-mail: starostwo@powiat-mielecki.pl

1811.OS.053

Nazwa Wydziału
**Wydział Ochrony
Środowiska**

Data aktualizacji
2021-01-07

KARTA USŁUG

1. Nazwa usługi

REJESTRACJA JACHTÓW I INNYCH JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH O DŁUGOŚCI DO 24 M

2. Cel usługi

OBOWIĄZKOWI REJESTRACJI PODLEGAJĄ

- jachty (jacht rekreacyjny oraz jacht komercyjny, w tym skuter wodny), jednostki pływające używane do celów mieszkalnych (houseboat) oraz drewniane repliki statków historycznych) oraz inne jednostki pływające używane do amatorskiego połowu ryb o długości powyżej 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW (20,4 KM),
- jednostki pływające używane do połowów rybackich,
- jednostki pływające przeznaczone do uprawiania żeglugi poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej o ile nie posiadają innej niż polska przynależności.

OBOWIĄZKOWI REJESTRACJI NIE PODLEGAJĄ

- jednostki pływające przeznaczone wyłącznie do regat i zawodów sportowych, posiadające klasę regatową i ważny certyfikat wydany przez polski związek sportowy albo podmiot właściwy dla państwa bandery jachtu oraz regatowe łodzie wiosłowe,
- jednostki pływające napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni,
- deska surfingowa, deska z żaglem lub inna podobna jednostka pływająca.

JEDNOSTKA PŁYWAJĄCA O DŁUGOŚCI DO 7,5 M, KTÓRA NIE PODLEGA OBOWIĄZKOWI REJESTRACJI, MOŻE BYĆ ZAREJESTROWANA NA WNIOSEK WŁAŚCICIELA.

Osoby, które posiadają zarejestrowany jacht, zobowiązani są do dokonania powtórnej rejestracji na nowych zasadach.

Ustawodawca przyjął w tej materii następujące terminy:

- wpisy do rejestrów dokonane oraz dokumenty wydane do dnia 1 stycznia 2000 r. – przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, czyli do 01.08.2021 r.
- wpisy do rejestrów dokonane oraz dokumenty wydane do dnia 1 stycznia 2006 r. – przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, czyli do 01.02.2022 r.
- wpisy do rejestrów dokonane oraz dokumenty wydane po dniu 1 stycznia 2006 r. – przez okres 30 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, czyli do 01.02.2023 r.

	<p>Właściciel jachtu lub innej jednostki pływającej, która zgodnie z dotychczasowymi przepisami nie podlegała obowiązkowi rejestracji, ma obowiązek ją zarejestrować w terminie 17 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.</p>
<p>3. Kogo dotyczy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Osoby fizyczne • Osoby prawne
<p>4. Miejsce składania dokumentów</p>	<p>Organami rejestrującymi są: starostowie powiatów, prezydenci miast na prawach powiatów, Polski Związek Żeglarski oraz Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.</p> <p><u>Wniosek w postaci papierowej</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wniosek o rejestrację składa się w postaci papierowej do organu rejestrującego osobiście albo przez przedstawiciela ustawowego albo pełnomocnika. Wniosek powinien być wypełniony i podpisany czytelnym podpisem. Do wniosku należy dołączyć oryginalne dokumenty potwierdzające zawarte w nim informacje oraz dowód wniesienia opłaty. 2. Po zweryfikowaniu kompletności wniosku o rejestrację organ rejestrujący wydaje (w terminie do 7 dni) zaświadczenie o złożeniu wniosku o rejestrację, którym właściciel jednostki pływającej może się posługiwać do czasu wydania dokumentu rejestracyjnego albo doręczenia decyzji o odmowie wpisania jednostki pływającej do rejestru. Organ rejestrujący sporządza cyfrowe odwzorowania wniosku oraz załączników, a następnie zwraca wnioskodawcy dokumentację papierową. 3. Organ rejestrujący wpisuje jednostkę pływającą do rejestru albo wydaje decyzję o odmowie wpisania jednostki pływającej do rejestru w terminie 30 dni, licząc od dnia złożenia kompletnego wniosku o rejestrację. 4. Organ rejestrujący w przypadku wpisania jednostki pływającej do rejestru wydaje dokument rejestracyjny, który wnioskodawca odbiera osobiście. <p><u>Wniosek w postaci elektronicznej</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku, gdy wnioskodawca składa wniosek o rejestrację w postaci elektronicznej, a posiada wymagane załączniki w oryginale wyłącznie w postaci papierowej, dokumenty te mogą być dołączone do wniosku w postaci odwzorowania cyfrowego, a ich oryginały należy okazać organowi rejestrującemu przed odbiorem dokumentu rejestracyjnego. 2. Wniosek o rejestrację składany w postaci elektronicznej jest opatrzony podpisem zaufanym albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym, albo podpisem osobistym wnioskodawcy. <p>Wniosek składany osobiście lub pocztą na adres:</p> <p>Starosta Powiatu Mieleckiego, ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec.</p> <p>Wniosek składany w wersji elektronicznej za pomocą dedykowanej Elektronicznej Skrzynki Podawczej, dostępnej pod adresem https://interesant.reja24.gov.pl (konto interesanta).</p>
<p>5. Miejsce załatwienia sprawy</p>	<p>Merytoryczne rozpatrzenie wniosku następuje w Wydziale Ochrony Środowiska w Starostwie Powiatowym</p> <p>Wydział Ochrony Środowiska, ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec; pokój nr 219 (II piętro), Tel. 17 78 00 459</p>

<p>6. Sposób załatwienia sprawy</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wydanie zaświadczenia o złożeniu wniosku o rejestrację do 7 dni. 2. Wpis do rejestru do 30 dni od dnia złożenia kompletnego wniosku, albo wydanie decyzji o odmowie wpisania jednostki pływającej do rejestru.
<p>7. Wymagane dokumenty</p>	<ol style="list-style-type: none"> I. Dowód własności jednostki pływającej - dowodem własności jest w szczególności jeden z następujących dokumentów: faktura VAT, umowa sprzedaży, umowa zamiany, umowa darowizny, prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności, w przypadku jednostek budowanych systemem gospodarczym – pisemne oświadczenie budowniczego. W przypadku jednostek pływających wybudowanych przed dniem 1 sierpnia 2020 r. dowodem własności może być również oświadczenie właściciela. Oświadczenie to składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.” Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. II. Dokumentem potwierdzającym informacje: <ol style="list-style-type: none"> 1. właścicielu i współwłaścicielach oraz armatorze jednostki pływającej jest: <ol style="list-style-type: none"> a. dokument tożsamości, b. odpis, wyciąg albo zaświadczenie z Krajowego Rejestru Sądowego albo innego właściwego rejestru albo inny dokument wystawiony przez uprawniony organ stwierdzający: <ul style="list-style-type: none"> ▪ pełną nazwę podmiotu niebędącego osobą fizyczną, ▪ NIP albo odpowiedni identyfikator, ▪ siedzibę oraz ▪ imiona i nazwiska osób uprawnionych do działania w imieniu podmiotu niebędącego osobą fizyczną, c. oświadczenie właściciela lub współwłaściciela - w odniesieniu do adresu zamieszkania właściciela, współwłaściciela lub armatora, d. oświadczenie właściciela lub współwłaściciela - w odniesieniu do adresu do doręczeń właściciela, współwłaściciela lub armatora; 2. rejestracji jednostki pływającej w innym rejestrze w kraju lub za granicą jest: <ol style="list-style-type: none"> a. zaświadczenie o wykreśleniu z rejestru polskiego lub zagranicznego, jeżeli jednostka pływająca była wcześniej w nim zarejestrowana, b. dokument potwierdzający rejestrację czasową; 3. numerze identyfikacyjnym albo indywidualnym numerze identyfikacyjnym (INI) jednostki pływającej jest: <ol style="list-style-type: none"> a. czytelne zdjęcie tabliczki znamionowej z numerem identyfikacyjnym oraz deklaracja zgodności CE, w której wskazano ten numer, b. dokument rejestracyjny; 4. o rodzaju napędu jednostki pływającej, a w przypadku napędu mechanicznego, także o jego mocy jest: <ol style="list-style-type: none"> c. deklaracja zgodności CE, d. jeden z dokumentów: <ul style="list-style-type: none"> + karta bezpieczeństwa jednostki, jeżeli była wydana; + dokument wydany przez: <ul style="list-style-type: none"> - uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 680) albo

- podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim
- jeżeli był wydany;
- + dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1568 ze zm.), jeżeli był wydany;
- + inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez:
 - instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską albo
 - techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, albo
 - podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej - jeżeli był wydany.
- e. instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- f. oświadczenie właściciela - w przypadku jednostek pływających bez napędu mechanicznego lub których moc napędu mechanicznego nie przekracza 20 kW;

5. marce i modelu lub typie jednostki pływającej jest:

- a. deklaracja zgodności CE,
- b. dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- c. dokumentacja projektowa,
- d. oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

6. o podstawowych wymiarach i parametrach jednostki pływającej jest:

- a. w odniesieniu do liczby kadłubów oraz długości, szerokości, maksymalnego zanurzenia:
 - + deklaracja zgodności CE,
 - + świadectwo pomiarowe,
 - + certyfikat pomiarowy,
 - + jeden z dokumentów:
 - karta bezpieczeństwa jednostki, jeżeli była wydana;
 - dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 680) albo podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim - jeżeli był wydany;
 - dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1568 ze zm.), jeżeli był wydany;
 - inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską **albo** techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, **albo** podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej - jeżeli był wydany
 - dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
 - oświadczenie właściciela lub współwłaściciela w przypadku jednostek pływających, których długość nie przekracza 14 m,
- b. w odniesieniu do kategorii projektowej, jeżeli została nadana - deklaracja zgodności CE;

7. materiale głównym, z którego zbudowany jest kadłub jednostki pływającej, jest:

- a. deklaracja zgodności CE,
- b. jeden z dokumentów:
 - + karta bezpieczeństwa jednostki, jeżeli była wydana;
 - + dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 680) albo podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim - jeżeli był wydany;
 - + dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1568 ze zm.), jeżeli był wydany;
 - + inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską **albo** techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, **albo** podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej - jeżeli był wydany,
- c. dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- d. oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

8. roku budowy i producencie jednostki pływającej jest:

- a. deklaracja zgodności CE,
- b. dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- c. oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

9. sygnale rozpoznawczym (Call Sign) i morskim radiowym numerze identyfikacyjnym MMSI jednostki pływającej jest pozwolenie radiowe.

10. dokumentem stanowiącym podstawę określenia danych o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali jest:

- a. deklaracja zgodności CE,
- b. jeden z dokumentów:
 - + karta bezpieczeństwa jednostki, jeżeli była wydana;
 - + dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 680) **albo** podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim - jeżeli był wydany;
 - + dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1568 ze zm.), jeżeli był wydany;
 - + inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską **albo** techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, **albo** podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej - jeżeli był wydany.

III. W przypadku, gdy do wniosku nie załączono powyższej dokumentacji, do wniosku mogą być dołączone oświadczenia właściciela lub współwłaściciela:

- 1. o braku deklaracji zgodności CE, jeżeli jej wydanie nie było wymagane przepisami prawa, upłynęło 10 lat od momentu wydania

deklaracji zgodności CE przez producenta albo właściciel nie posiada deklaracji zgodności CE, a uzyskanie duplikatu dokumentu nie jest możliwe;

2. o braku dokumentacji, jeżeli dla jednostki pływającej nie została wydana deklaracja zgodności CE ani inna dokumentacja wydana przez upoważniony podmiot umożliwiająca określenie danych o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, dopuszczalnej sile wiatru lub znaczącej wysokości fali;
3. o niezarejestrowaniu jednostki pływającej w innym rejestrze w kraju lub za granicą;
4. o nienadaniu jednostce pływającej indywidualnego numeru identyfikacyjnego (INI);
5. o braku ważnego pozwolenia radiowego dla jednostki pływającej.

IV. **Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się wraz z ich tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego** lub potwierdzonym przez właściwego konsula. W przypadku braku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tłumacza przysięgłego danego języka dopuszcza się tłumaczenie wykonane przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego jednostka pływająca została sprowadzona. Przepisu nie stosuje się do składania deklaracji zgodności CE.

V. **Do wniosku należy również dołączyć:**

- Dowód wniesienia opłaty za rozpatrzenie wniosku o rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego
- Dokument zawierający zgodę właściciela jednostki pływającej na uprawianie żeglugi przez armatora
- Deklaracje zgodności CE jednostki pływającej oraz silnika – jeżeli były wydane
- Dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa (upoważnienia) do załatwiania spraw związanych z rejestracją jednostki pływającej, składany w przypadku załatwiania tych czynności przez pełnomocnika (osobę upoważnioną)
- Dowód wniesienia opłaty skarbowej od udzielonego pełnomocnictwa. Opłata skarbową za złożenie pełnomocnictwa nie dotyczy pełnomocnictwa udzielonego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu.

Wykroczenia podlegające karze grzywny

Właściciel jednostki pływającej, który:

- nie dopełnia obowiązku rejestracji,
- nie dopełnia obowiązku zawiadomienia organu rejestrującego w terminie nieprzekraczającym 30 dni, licząc od dnia zaistnienia faktu:
- zbycia lub nabycia jednostki,
- zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w rejestrze, w szczególności zmianie stanu faktycznego wymagającej wykreślenia jednostki z rejestru,
- podaje organowi rejestrującemu nieprawdziwe informacje dotyczące wymiarów jednostki pływającej, różniące się od wymiarów faktycznych o więcej niż 30 cm,
- podaje organowi rejestrującemu nieprawdziwe informacje dotyczące mocy napędu mechanicznego, różniące się od mocy nominalnej o więcej niż 2 kW lub o więcej niż 10%, w zależności od tego, która wartość jest większa,
- nie dopełnia obowiązku zwrotu dokumentu rejestracyjnego w przypadku wykreślenia jednostki z rejestru z urzędu

- podlega karze grzywny.

Orzekanie w sprawach o czyny określone powyżej następuje w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia.

	<p>Prawo do nakładania grzywien za czyny określone powyżej w drodze mandatu karnego mają:</p> <p>uprawnieni pracownicy terenowego organu administracji morskiej; uprawnieni pracownicy terenowego organu administracji żeglugi śródlądowej; funkcjonariusze Policji; funkcjonariusze Straży Granicznej.</p> <p>Wnioski do pobrania:</p> <p>https://www.ums.gov.pl/9-informacje/385-wdrozenie-innowacyjnych-e-uslug-o-wysokim-poziomie-dojrzalosci-w-zakresie-rejestracji-jachtow-i-innych-jednostek-plywajacych-o-dlugosci-do-24-m.html</p> <p>Urząd Morski w Szczecinie - Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. (ums.gov.pl)</p> <ul style="list-style-type: none"> • wniosek o rejestrację jednostki • wniosek o rezerwację numeru • wniosek o zmianę danych jednostki • wniosek o wydanie odpisu - wyciągu • wniosek o wydanie wtórnika • zawiadomienie o zbyciu jednostki • zawiadomienie o nabyciu jednostki • wniosek o wykreślenie jednostki z rejestru
<p>8. Formularze/wnioski do pobrania</p>	<p>Wnioski do pobrania:</p> <p>Urząd Morski w Szczecinie - Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. (ums.gov.pl)</p> <p>https://www.ums.gov.pl/9-informacje/385-wdrozenie-innowacyjnych-e-uslug-o-wysokim-poziomie-dojrzalosci-w-zakresie-rejestracji-jachtow-i-innych-jednostek-plywajacych-o-dlugosci-do-24-m.html</p> <ul style="list-style-type: none"> • wniosek o rejestrację jednostki • wniosek o rezerwację numeru • wniosek o zmianę danych jednostki • wniosek o wydanie odpisu - wyciągu • wniosek o wydanie wtórnika • zawiadomienie o zbyciu jednostki • zawiadomienie o nabyciu jednostki • wniosek o wykreślenie jednostki z rejestru
<p>9. Opłaty</p>	<ul style="list-style-type: none"> • za rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego - 80 zł • za zmianę danych w rejestrze i wydanie dokumentu rejestracyjnego - 80 zł • za wydanie wtórnika dokumentu rejestracyjnego - 80 zł • za wydanie odpisu lub wyciągu z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m - 15 zł • rozpatrzenie wniosku o rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego, dla którego wpis do rejestrów oraz dokumenty rejestracyjne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów utraciły ważność – 60 zł, <p>W/w opłatę należy wnieść na rachunek bankowy Powiatu Mieleckiego Bank PKO Bank Polski S.A. 30 1020 4391 0000 6702 0167 5230 lub we wpłatomacie w budynku Starostwa Powiatowego w Mielcu, podając odpowiedni tytuł wpłaty zgodny ze złożonym wnioskiem.</p> <p>Opłatę skarbową od pełnomocnictwa w wysokości 17 zł wnosi się rachunek bankowy Powiatu Mieleckiego Bank PKO Bank Polski S.A. 96 1020 4391 0000 6802 0167 5545 lub we wpłatomacie w budynku Starostwa Powiatowego w Mielcu, podając odpowiedni tytuł wpłaty zgodny ze złożonym wnioskiem.</p>

	<p>Opłata skarbową za złożenie pełnomocnictwa <u>nie dotyczy pełnomocnictwa udzielonego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu.</u></p> <p>*W tytule wpłaty wpisz: REJA24 oraz imię i nazwisko</p> <p>Uwaga: obowiązek zapłaty opłaty skarbowej powstaje z chwilą złożenia wniosku o dokonanie czynności urzędowej - zgodnie z art. 6 ustawy o opłacie skarbowej.</p> <p>Dowód zapłaty należnej opłaty skarbowej należy załączyć do wniosku lub pełnomocnictwa z informacją, jakiej dotyczy sprawa.</p> <p>Przystępując do składania wniosku o rejestrację upewnij się, że posiadasz wszystkie wymagane dokumenty.</p> <p>OPŁATA NIE PODLEGA ZWROTOWI - nawet w przypadku wydania zawiadomienia o pozostawieniu sprawy bez rozpoznania na przykład z powodu braku wymaganej dokumentacji lub decyzji o odmowie wpisania jednostki do rejestru.</p>
<p>10. Czas / termin załatwienia sprawy</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wydanie zaświadczenia o złożeniu wniosku o rejestrację do 7 dni. 2. Wpis do rejestru do 30 dni od dnia złożenia kompletnego wniosku.
<p>11. Tryb odwoławczy</p>	<p>Od decyzji organu rejestrującego o odmowie wpisania jednostki pływającej do rejestru przysługuje odwołanie do:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej – w przypadku jednostki pływającej, co do której we wniosku o rejestrację zawarto informację o zamiarze jej eksploatacji na wodach morskich albo na wodach morskich i śródlądowych; 2. Ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej – w przypadku jednostki pływającej, co do której we wniosku o rejestrację zawarto informację o zamiarze jej eksploatacji na wodach śródlądowych.
<p>12. Podstawa prawna</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ustawa z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz.U. 2020. poz. 1500). • Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. 2020.poz. 256 z późn.zm.). • Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U.2020.poz. 1546 z późn.zm.). • Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U.2020.poz. 767). • Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 lutego 2020 r. w sprawie wysokości opłat związanych z rejestracją jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. 2020 poz. 248). • Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U.2020. poz. 157). • Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 września 2019 r. w sprawie powierzenia prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m i administrowania nim (Dz. U. 2020.poz. 1908).

13. Uwagi.

Dokonując rejestracji jednostki pływającej, która nie posiada numeru identyfikacyjnego ani indywidualnego numeru identyfikacyjnego (INI), organ rejestrujący nadaje jej indywidualny numer identyfikacyjny (INI), który nie podlega zmianie w okresie istnienia jednostki pływającej.

Z chwilą zarejestrowania jednostka pływająca uzyskuje polską przynależność. Dokument rejestracyjny jest dowodem polskiej przynależności jednostki pływającej.

Właściciel jednostki pływającej otrzymuje wraz z dokumentem rejestracyjnym unikalny kod umożliwiający wprowadzenie do rejestru informacji mających na celu zwiększenie skuteczności prowadzenia działań ratowniczych dotyczących jednostki pływającej właściciela. Informacje te są dostępne dla służb ratowniczych wraz z datą ich wprowadzenia.

W przypadku utraty albo uszkodzenia dokumentu rejestracyjnego wtórnik tego dokumentu wydaje, na wniosek właściciela, organ rejestrujący. Do wniosku dołącza się oświadczenie zawierające informacje o fakcie i okolicznościach utraty albo uszkodzenia dokumentu rejestracyjnego. Oświadczenie, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: "Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

Wykroczenia podlegające karze grzywny

Właściciel jednostki pływającej, który:

1. nie dopełnia obowiązku rejestracji,
2. nie dopełnia obowiązku zawiadomienia organu rejestrującego w terminie nieprzekraczającym 30 dni, licząc od dnia zaistnienia faktu:
 - o zbycia lub nabycia jednostki,
 - o zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w rejestrze, w szczególności zmianie stanu faktycznego wymagającej wykreślenia jednostki z rejestru,
3. podaje organowi rejestrującemu nieprawdziwe informacje dotyczące wymiarów jednostki pływającej, różniące się od wymiarów faktycznych o więcej niż 30 cm,
4. podaje organowi rejestrującemu nieprawdziwe informacje dotyczące mocy napędu mechanicznego, różniące się od mocy nominalnej o więcej niż 2 kW lub o więcej niż 10%, w zależności od tego, która wartość jest większa,
5. nie dopełnia obowiązku zwrotu dokumentu rejestracyjnego w przypadku wykreślenia jednostki z rejestru z urzędu

- podlega karze grzywny.

Orzekanie w sprawach o czyny określone powyżej następuje w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia.

Prawo do nakładania grzywien za czyny określone powyżej w drodze mandatu karnego mają:

1. uprawnieni pracownicy terenowego organu administracji morskiej;
2. uprawnieni pracownicy terenowego organu administracji żegluga śródlądowej;
3. funkcjonariusze Policji;
4. funkcjonariusze Straży Granicznej.

Więcej informacji znajduje się na stronach :

[Dla Interesanta - Portal Publiczny REJA24](#)

[Ogólnodostępne - Platforma Szkoleniowa REJA24](#)