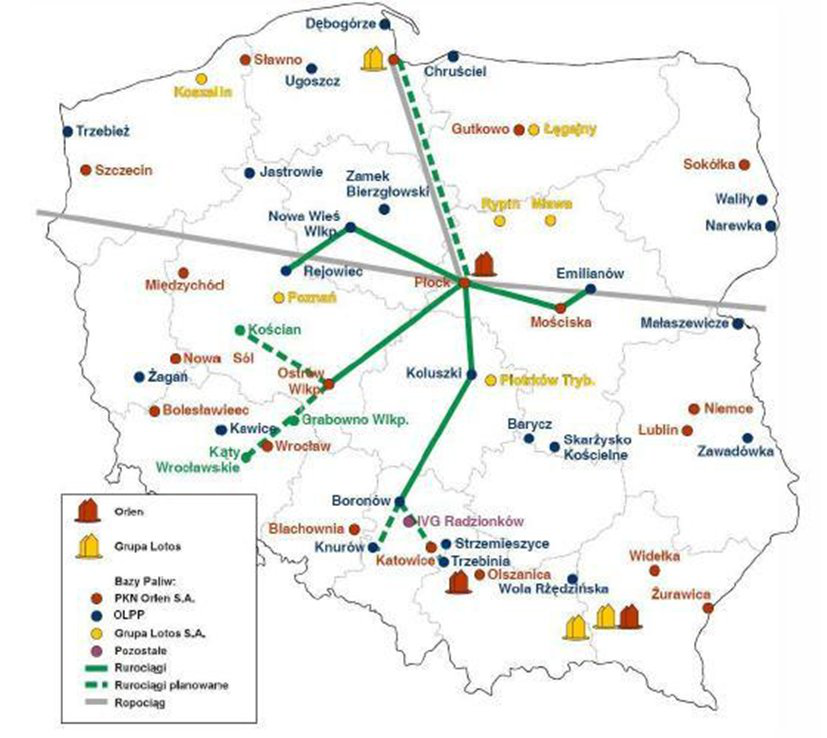
18. Zakłócenia w systemie paliwowym

**18. Zakłócenia w systemie paliwowym**

| **Lp.** | **Zagrożenie** | **Przyczyny/Typy** | **Ocena ryzyka** | **Mapa ryzyka** | **Mapa**  **zagrożenia** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **18** | **Zakłócenia w systemie paliwowym** to przede wszystkim wystąpienie braku paliwa na rynku paliwowym. | 1. Awarie ropociągów lub infrastruktury towarzyszącej (przepompownie  itp.).  2. Awarie terminali do odbioru ropy naftowej i paliw.  3. Zakłócenia w funkcjonowaniu systemu dystrybucyjnego na terenie  całego kraju lub w poszczególnych jego regionach spowodowane  ograniczeniami importu paliw z zagranicy.  4. Gwałtowny wzrost konsumpcji paliw.  5. Awarie w systemie logistycznym paliw (rurociągi produktowe, magazyny paliw).  6. Niekorzystne wydarzenia w środowisku międzynarodowym.  7. Terroryzm. | **MAŁE** | **LUDNOŚĆ:**  - negatywny wpływ na komfort życia,  - możliwość paniki wśród ludności oraz zagrożenie zakłócenia porządku publicznego.  **GOSPODARKA/MIENIE/INFRASTRUKTURA:**  - możliwy znaczny spadek PKB w wyniku zakłóceń w sektorach uzależnionych od zaopatrzenia w paliwa,  - możliwa konieczność wprowadzenia systemu reglamentacji paliw płynnych dla osób prywatnych i przedsiębiorstw,  - negatywny bezpośredni wpływ na funkcjonowanie infrastruktury ważnej związanej m. in. z transportem i komunikacją, ratownictwem, zaopatrzeniem w żywność oraz zapewnieniem ciągłości działania administracji publicznej,  - ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej.  **ŚRODOWISKO:**  - pozytywny, zmniejszona emisja spalin. | Obszar całego  powiatu |



Mapa nr 10. Dostawy paliw ciekłych do i z baz paliw.