



Ministerstwo Obrony Narodowej

Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej
Władysław Kosiniak-Kamysz



Warszawa, 3.7 lipca 2025 r.

Pan Kazimierz Gacek
Starosta Powiatu Mieleckiego

sekretariat@powiat-mielecki.pl

dotyczy: odpowiedzi na pismo z dnia 12.06.2025 r.

Szanowny Panie Starosto

w nawiązaniu do pisma z dnia 12.06.2025 r. dotyczącego decyzji o unieważnieniu postępowania publicznego na dostawę wielozadaniowych śmigłowców wsparcia S-70i Black Hawk, poniżej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Zadanie pozyskania Wielozadaniowych Śmigłowców Wsparcia zostało wprowadzone Uchwałą nr 161/2022 Rady Ministrów dotyczącą ustanowienia pakietu wzmocnienia Sił Zbrojnych RP na lata 2023-2025. Dokument ten przewiduje pozyskanie docelowo 64 śmigłowców tej klasy. Zakontraktowane dotychczas 32 śmigłowce AW 149 stanowią połowę tego stanu. Dlatego też w celu wypełnienia potrzeby pozyskania reszty śmigłowców, w dn.04.07.2023 r. Minister ON zatwierdził wprowadzenie zadania „Wielozadaniowy Śmigłowiec Wsparcia S-70i” do centralnego planu rzeczowego wraz z jego finansowaniem. Podczas rozmów z PZL Mielec sp. z o.o. okazało się, że zaplanowane środki finansowe są nie wystarczające. Dodatkowo, możliwość osiągnięcia przez S-70i zakładanej zdolności bojowej okazała się być obciążoną dużym ryzykiem z uwagi na brak dotychczasowej integracji wyposażania tzw. misyjnego, co jest niezbędnym kryterium dla tego typu śmigłowca. W związku z ograniczeniami budżetu MON, co wynikało m.in. ze skali już zawartych umów na dostawy sprzętu wojskowego, zaistniała potrzeba zweryfikowania/korekty planów modernizacyjnych. Dlatego też w 2024 r. Sztab Generalny Wojska Polskiego wskazał skorygowane priorytety rozwojowe lotnictwa śmigłowcowego. Biorąc pod uwagę uwarunkowania prawne, dokumenty doktrynalne oraz jakże istotne doświadczenia z konfliktu na Ukrainie, potrzeb zabezpieczenia logistycznego, opracowane Koncepcyjne kierunki rozwoju lotnictwa śmigłowcowego SZ RP wskazują zadania krytyczne, które są jednocześnie niezbędne z punktu widzenia lotnictwa śmigłowcowego. Dokonane konieczne zmiany spowodowały, że priorytetem stały się śmigłowce szkolno-bojowe, SAR/ASAR oraz śmigłowce pokładowe dla Marynarki Wojennej. W związku z powyższym, koniecznym było dokonanie alokacji ograniczonych środków finansowych na potrzeby SZ RP o większym priorytecie (należy do nich głównie szkolenie pilotów śmigłowców i systemy bezzałogowe). Powyższy dokument zawiera rekomendację odstąpienia od realizacji zadania dotyczącego zakupu Wielozadaniowych Śmigłowców Wsparcia. W związku z tym odstąpiono od działań mających na celu pozyskanie śmigłowców. Należy nadmienić, że śmigłowce typu S-70i są sprawdzonym rozwiązaniem, a SZ RP widzą potrzebę ich nabycia w przyszłości, co z obecnych względów musi być odsunięte w czasie.

Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej doceniają dotychczasowe, ugruntowane kilkudziesięcioletnią współpracą, relacje z PZL Sp. z o.o., czego efektem było m.in. skierowanie w latach 2019 i 2021 zamówień na produkowane w Mielcu śmigłowce z przeznaczeniem dla wojsk specjalnych. Kolejnym krokiem kontynuacji współdziałania było postępowanie na dostawę 32 szt. śmigłowców S-70i, które zostało wszczęte prawie dwa lata temu (lipiec 2023 r.). Współcześnie prowadzony brutalny konflikt zbrojny na Ukrainie wymusza na Wojsku Polskim uwzględnienie doświadczeń innych państw w celu zbudowania pełnego spektrum możliwych zagrożeń ze strony państw potencjalnie wrogich Rzeczypospolitej Polskiej. Takie podejście wymaga elastyczności w procesach modernizacyjnych i często wywołuje zmiany podejmowanych wcześniej decyzji.

Modernizacja techniczna SZ RP jest procesem ciągłym, wieloletnim oraz skomplikowanym z uwagi na rosnące wymagania Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. W obliczu wojny na Ukrainie Polska, jako kraj przyfrontowy musi dokonywać maksymalnego wysiłku w celu podtrzymywania i poprawy zdolności obronnych. Dlatego też stoimy przed nowym wyzwaniem i zagrożeniami, które jeszcze kilka lat temu nie były do przewidzenia. Jako przykład można przytoczyć tu masowe użycie bezzałogowych systemów uzbrojenia przeciwko cywilom i infrastrukturze krytycznej. Zebrane wnioski i doświadczenia z tej wojny powodują, że Siły Zbrojne na bieżąco dokonują analiz i korekt w stosunku do dynamiki zmieniających się warunków.

Wprowadzane modyfikacje koncepcji i optymalizacja planów zakupów mają na celu pozyskanie najbardziej potrzebnego sprzętu wojskowego. Zmiana priorytetów również dotknęła lotnictwo śmigłowcowe, gdyż Wojsko Polskie musi skupić się na realizacji kluczowych obecnie potrzeb. Z tego też względu, przy zadaniach, których potencjalna realizacja wykracza poza założony i możliwy do uwzględnienia zakres, musi nastąpić weryfikacja możliwości wykonania poszczególnych zadań w określonych terminach. Anulowanie postępowania zakupowego na S-70i jest tego przykładem. Jako polski Rząd dbamy o polski przemysł, lokujemy w nim zamówienia w priorytetowych dla nas obszarach, jakimi jest obrona powietrzna, sprzęt pancerzy i artyleryjski, drony.

Podczas spotkań w MON w dn. 06 i 23 bm., Prezes Zarządu PZL otrzymał informacje na ten temat wraz z przedstawieniem możliwych obszarów współpracy w przyszłości w zakresie platform powietrznych, których dostawcą jest Firma.

Mając na względzie dobro polskiego przemysłu zbrojeniowego, w tym producentów śmigłowców, na bieżąco analizujemy potencjał i parametry platform pod kątem spełnienia oczekiwań SZ RP, co ma również związek z priorytetami modernizacji technicznej. Zależy nam na utrzymaniu i rozwoju przemysłowego potencjału obronnego i lokowaniu zamówień w kraju, dlatego też potencjalny zakres dalszej współpracy z PZL przedstawiliśmy obecnym na spotkaniu przedstawicielom PZL i Lockheed Martin.

Szanowny Panie Starosto, pragnę podkreślić, że przy podejmowaniu decyzji zakupowych Siły Zbrojne muszą brać pod uwagę zmianę sytuacji i wynikające z niej priorytety uwzględniające sytuację geopolityczną Rzeczypospolitej Polskiej, co obecnie jest niezmiernie ważne dla bezpieczeństwa kraju.

2. Wzorem szach
Z upoważnienia
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ
[Podpis]
Paweł BEJDA
Sekretarz Stanu