18. Zakłócenia w systemie paliwowym

**18. Zakłócenia w systemie paliwowym**

| **Lp.** | **Zagrożenie** | **Przyczyny/Typy** | **Ocena ryzyka** | **Mapa ryzyka** | **Mapa****zagrożenia** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **18** | **Zakłócenia w systemie paliwowym** to przede wszystkim wystąpienie braku paliwa na rynku paliwowym.  | 1. Awarie ropociągów lub infrastruktury towarzyszącej (przepompownieitp.).2. Awarie terminali do odbioru ropy naftowej i paliw.3. Zakłócenia w funkcjonowaniu systemu dystrybucyjnego na tereniecałego kraju lub w poszczególnych jego regionach spowodowaneograniczeniami importu paliw z zagranicy.4. Gwałtowny wzrost konsumpcji paliw.5. Awarie w systemie logistycznym paliw (rurociągi produktowe, magazyny paliw).6. Niekorzystne wydarzenia w środowisku międzynarodowym.7. Terroryzm. | **MAŁE** | **LUDNOŚĆ:**- negatywny wpływ na komfort życia,- możliwość paniki wśród ludności oraz zagrożenie zakłócenia porządku publicznego.**GOSPODARKA/MIENIE/INFRASTRUKTURA:**- możliwy znaczny spadek PKB w wyniku zakłóceń w sektorach uzależnionych od zaopatrzenia w paliwa,- możliwa konieczność wprowadzenia systemu reglamentacji paliw płynnych dla osób prywatnych i przedsiębiorstw,- negatywny bezpośredni wpływ na funkcjonowanie infrastruktury ważnej związanej m. in. z transportem i komunikacją, ratownictwem, zaopatrzeniem w żywność oraz zapewnieniem ciągłości działania administracji publicznej,- ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej.**ŚRODOWISKO:**- pozytywny, zmniejszona emisja spalin. | Obszar całego powiatu  |



Mapa nr 10. Dostawy paliw ciekłych do i z baz paliw.