

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

Biurowie Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądalski; Podleszany 240g; 39-300 Mielec

KONTAKT: Tel. 697 610 637; e-mail: a.gradalski@interia.pl

RODZAJ OPRACOWANIA:

KONCEPCJA

INWESTOR:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu
ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec**

OBIEKT:

**Zwiększenie aktywności, integracji i bezpieczeństwa mieszkańców
Gminy Radomyśl Wielki poprzez budowę drogi pieszo-rowerowej
w ciągu drogi powiatowej nr 1175R” w ramach rozbudowy drogi
powiatowej nr 1175R**

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Powiat: mielecki

Gmina: Radomyśl Wielki

Miejscowość: Radomyśl Wielki, Ruda

kategoria obiektu budowlanego: IV- elementy dróg publicznych, XXV – drogi,

KONTAKT:

Tel. 697 610 637

e-mail: a.gradalski@interia.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	10- 2025	 mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do budowlanego projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/POOD/07

Spis zawartości

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Opis techniczny	3-8
Orientacja rys. nr 1	
Plan sytuacyjny rys. nr 2 - 6	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu
ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec

Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje odcinek drogi **powiatowej nr 1175R w miejscowości Ruda od km 12+174 do km 14+913 i w miejscowości Radomyśl Wielki od km 14+913 do km 15+260**; - rys. nr 1 „Orientacja”.

Administratorem drogi jest **Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu**

2. Program inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- a. przebudowa jezdni na odcinku od km 12+174 do km 15+260:
- b. budowa drogi dla pieszych i rowerów:
 - po stronie lewej od km 12+212 do km 14+096,5
 - po stronie prawej od km 14+071,5 do km 15+212,0
- c. budowa i przebudowa zjazdów zwykłych
- d. wyposażenie techniczne drogi:
 - budowa oświetlenia przejścia dla pieszych w km 14+094,0
 - likwidacja, przebudowa i budowa odwodnienia drogi,
 - budowa, przebudowa lub rozbiórka przepustów pod koroną drogi
- e. budowa, przebudowa lub zabezpieczenie infrastruktury technicznej nie związanej z drogą: sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej, wodociągowej
- f. usunięcie, kolidujących z projektowaną rozbudową drogi, drzew

Cel i zakładany efekt inwestycji:

Celem projektu jest zwiększenie aktywności, integracji i bezpieczeństwa mieszkańców Gminy Radomyśl Wielki poprzez budowę drogi pieszo-rowerowej o długości około 3 km w ciągu drogi powiatowej nr 1175R łączącej istniejącą drogę dla pieszych w msc. Ruda z istniejącą drogą pieszo-rowerową w msc. Radomyśl Wielki.

Wybudowany odcinek drogi pieszo-rowerowej, w dużej mierze wzdłuż terenów leśnych, będzie sprzyjał aktywnym formom wypoczynku i aktywności pieszej i rowerowej mieszkańców Gminy poprzez połączenie dwóch istotnych dla mieszkańców miejsc pamięci - Dom Pamięci Regionalnej w Rudzie oraz budynek wpisany do gminnego rejestru zabytków w Radomyślu Wielkim, który przeznaczony będzie na utworzenie Izby Pamięci i Tradycji (projekt komplementarny Gminy Radomyśl Wielki). Projektowana droga pieszo-rowerowa łączy się ze ścieżką pieszo-rowerową przy ul. Armii Krajowej w Radomyślu w którym znajdują się Gminne Baseny Rekreacyjne, do których można dojechać istniejącymi ścieżkami pieszo-rowerowymi oraz w bliskiej odległości Obserwatorium Astronomiczne. Zostanie zapewnione bezpieczeństwo mieszkańców poprzez wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych oraz zostaną wykonane elementy infrastruktury towarzyszącej tj. miejsce odpoczynku - stojaki rowerowe, ławki.

Takie połączenie dwóch miejscowości drogą pieszo-rowerową zwiększa atrakcyjność Gminy, zapewniając dostęp mieszkańcom - rowerzystom i pieszym do lokalnych miejsc o wysokim potencjale edukacyjnym, integracyjnym i wypoczynkowym.

Oprócz osiągnięcia celu bezpośredniego, poprzez realizację inwestycji planuje się osiągnąć również niżej wyspecyfikowane cele pośrednie:

- poprawę warunków życia mieszkańców (dla których przedmiotowa droga jest jedynym dojazdem do miejsca w którym mieszkają) dzięki ograniczeniu emisji szkodliwych spalin i hałasu, podniesieniu poziomu estetyki otoczenia,
- poprawa nośności drogi,
- przebudowa odwodnienia drogi

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Kopia mapy ewidencyjnej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania gruntu,
- Niezbędne pomiary geodezyjne w terenie,
- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z dnia 5 marca 2024 poz. 311 tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. z dnia 6 marca 2025 poz. 418, tekst jednolity),
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z dnia 4 lipca 2025 poz.889 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20 lipca 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z dnia 21 lipca 2025 poz. 960 t.j.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z dnia 9 maja 2025 poz. 647 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 15 lipca 2019 r., poz. 1311)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 25 lipca 2024r. poz. 1112)
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z dnia 4 października 2024 poz. 1478),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z dnia 10 sierpnia 2023 poz. 1587 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi,

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 1175R w km 12+174 – km 15+260:

- a. kategoria drogi: powiatowa
- b. klasa techniczna drogi: „Z” – Zbiorcza,
- c. kategoria ruchu: KR3,
- d. prędkość projektowa - V_p : 60km/h
- e. jezdnia:
 - szerokość jezdni zmienna: od 5,4 do 5,8m na prostym odcinku drogi,
 - droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, poza terenem zabudowy i w terenie zabudowy,
 - przekrój szlakowy, w miejscu istniejących chodników półuliczny
 - spadek poprzeczny na odcinku prostym: daszkowy - 2%,
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- f. chodnik:
 - przy krawędzi jezdni od km 15+221 do km 15+260, strona prawa
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%, w kierunku osi jezdni
 - nawierzchnia: kostka brukowa,
- g. pobocze: gruntowe.
- i. zjazdy zwykłe,

Wody opadowe lub roztopowe z jezdni są odprowadzane do przydrożnych rowów otwartych.

Rowy uchodzą

- do rowu odpływowego na dz.3584 obręb Ruda w kilometrze drogi km 12+108
- do rowu odpływowego na dz.4447 i 4446 obręb Ruda w kilometrze drogi km 14+047
- do rowu melioracyjnego bez nazwy na dz.1445/6 obręb Ruda w kilometrze drogi km 14+865
- do Potoku Partyńskiego w kilometrze drogi km 15+373

4.1.1. przepusty pod koroną drogi:

- w km 14+067
- w km 14+329,5
- w km 14+865,0

4.2. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- podziemna i napowietrzna sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

5. Opis stanu projektowanego

Obszar oddziaływania równy jest obszarowi przeznaczonego pod inwestycję.

Na planie sytuacyjnym obszar ten oznaczono:

- linią czarną

5.1. Parametry techniczne drogi gminnej nr 1175R w km 12+174 – km 15+260 po przebudowie:

- | | |
|--|---|
| a. kategoria drogi: | powiatowa |
| b. klasa techniczna drogi: | „Z” – Zbiorcza, |
| c. kategoria ruchu: | KR3, |
| d. prędkość projektowa: | - V_p : 60 km/h w przekroju szlakuwym,
V_p : 40 km/h w przekroju półulicznym |
| e. dopuszczalna prędkość na drodze (ograniczona znakiem) | |
| - w km 12+174 – km 12+200 (teren zabudowany): | 50 km/h |
| - w km 12+200 – km 13+900 (teren niezabudowany): | 90 km/h |
| - w km 13+900 – km 15+260 (teren zabudowany): | 50 km/h |
| f. jezdnia: | |
| - szerokość jezdni na prostym odcinku drogi: | 6,0 m |
| - droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, | 1/2 |
| - przekrój: | |
| półuliczny w km 12+174 – km 12+200 | |
| szlakuwym w km 12+200 – km 13+920 | |
| półuliczny w km 13+920 – km 14+071,5 | |
| uliczny w km 14+071,5 – km 14+096,5, | |
| półuliczny w km 14+096,5 – km 15+260 | |
| - szerokość pasa ruchu: | 3,0 m, |
| - spadek poprzeczny na odcinku prostym: daszkowy: | 2%, |
| - nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy, |
| g. droga dla pieszych i rowerów: | |
| - po stronie lewej od km 12+212 do km 14+096,5 | |
| - po stronie prawej od km 14+071,5 do km 15+212,0 | |
| h. pobocze: | |
| - szerokość: | 1,00 m, |
| - nawierzchnia pobocza: | gruntowe. |
| i. zjazdy zwykłe, | |

5.2. poszerzenie jezdni,

Szerokość jezdni drogi wynosić będzie 6,0 m.

Poszerzenie jezdni będzie miało miejsce po prawej i/lub lewej stronie drogi. Wraz z poszerzeniem zostanie wykonana nowa nawierzchnia.

W obrębie istniejącej wyspy dzielącej po stronie lewej w kilometrze od 12+174 do 12+200 oraz na odcinkach z drogą dla pieszych i rowerów przy krawędzi jezdni (teren zabudowy):

krawędź jezdni od strony drogi dla pieszych będzie zakończona krawężnikiem drogowym szer. 15 lub 20 cm (przekrój półuliczny/uliczny).

Jezdnia drogi będzie miała przekrój poprzeczny dwustronny (daszkowy) o nachyleniu 2%,

Projektowana nowa nawierzchnia jezdni spowoduje korektę niwelety poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych na poszczególnych odcinkach.

Niweletę projektuje się w nawiązaniu do istniejącej, przy uwzględnieniu możliwych do wprowadzenia korekt w połączeniu z terenami otaczającymi korpus drogowy. W wyniku przebudowy niweleta jezdni podniesie się od 0 do +20cm. Niwelety wjazdów na posesje zostaną również skorygowane w zakresie jak niweleta jezdni drogi.

Nawierzchnia jezdni- beton asfaltowy.

Podbudowa jezdni na poszerzeniu będzie wykonana warstwami z betonu asfaltowego, kruszyw łamanych, naturalnych i chudego betonu cementowego.

5.3. droga dla pieszych i rowerów

Projektowana droga dla pieszych i rowerów będzie usytuowana:

- po stronie lewej od km 12+212 do km 14+096,5
- po stronie prawej od km 14+071,5 do km 15+212,0

Droga dla pieszych i rowerów, składać się będzie z jezdni szerokości 3,00m

Krawęż zewnątrzna będzie zakończona obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie betonowej gr.10cm.

Spadki podłużne nie przekroczą pochylenia 6%.

Parametry techniczne drogi dla pieszych i rowerów

- szerokość: 3,00m
- nawierzchnia: beton asfaltowy
- spadek poprzeczny: 2%

5.4. Zjazdy

Zaprojektowano przebudowę zjazdów do działek przyległych do drogi.

Zjazdy z drogi będą przebudowane lub wyremontowane. W razie konieczności będą wykonane nowe zjazdy. Nawierzchnia jezdni zjazdów będzie wykonana z betonu asfaltowego, kostki brukowej lub z kruszywa łamanego naturalnego.

Przepusty pod zjazdami będą wyremontowane. W razie konieczności, ze względu na przebudowę rowów, przepusty będą przebudowane. W miejscu budowanej drogi dla pieszych i rowerów przy krawędzi jezdni przepusty pod zjazdami będą rozebrane w ramach likwidacji rowu.

5.5. Odwodnienie pasa drogowego

Istniejące odwodnienie drogi

W chwili obecnej wody opadowo-roztopowe z drogi spływają powierzchniowo do obustronnych rowów przydrożnych.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są trzy przepusty pod koroną drogi:

- w km 14+067
- w km 14+329,5
- w km 14+865,0

Projektowana przebudowa odwodnienia drogi

Długość istniejących rowów przydrożnych wynosi 6088mb.

W miejscu projektowanej drogi dla pieszych i rowerów przy krawędzi jezdni oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną - ul. 3-go Maja, ok. 1275mb rowów zostanie zlikwidowana. Likwidacja rowu polegać będzie na wykonaniu, w jego dnie lub na koronie rowu, kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie wykonana w sposób umożliwiający ujęcie wód opadowo roztopowych z utwardzonych części drogi jak również z terenu przyległego i wyżej położonego w stosunku do drogi, z którego to wody opadowo-roztopowe, zgodnie z nachyleniem terenu, spływają do rowów przydrożnych. Na odcinku rowu przeznaczonego do likwidacji zlokalizowane są przepusty pod zjazdami do przyległych nieruchomości i na drogi boczne. W ramach likwidacji rowu przepusty (23szt. o łącznej długości ok. 160mb) będą zlikwidowane.

Pozostała część rowów, ok. 4813mb, zostanie przebudowana. Przebudowa rowów polegać będzie na profilowaniu dna i skarp wraz z odcinkowym umocnieniem płytami betonowymi ażurowymi lub korytkami

betonowymi. Przepusty pod istniejącymi zjazdami będą wyremontowane lub przebudowane, a w przypadku budowy nowych zjazdów będą wykonane nowe przepusty.

Docelowymi odbiornikami wód opadowo-roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi będzie jak w chwili obecnej:

- rów odpływowy na dz.3584 obręb Ruda w kilometrze drogi km 12+108
- rów odpływowy dz.4447 i 4446 obręb Ruda w kilometrze drogi km 14+067
- rów melioracyjny bez nazwy na dz. 1445/6 obręb Ruda w kilometrze drogi km 14+865
- Potok Partyński w kilometrze drogi km 15+373

Istniejące przepusty pod koroną drogi będą wyremontowane, przebudowane lub w zostaną wybudowane nowe przepusty w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego przepustu istniejącego.

Parametry doboru budowanych przebudowywanych elementów systemu odwodnienia drogi będą obliczone metodą stałych natężeń deszczu, wg. formuły Błaszczyka.

Dla wyznaczenia natężenia deszczu miarodajnego będzie przyjęty: czas trwania deszczu 15min, o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=20\%$ (raz na 5 lat)

Wartość współczynnika A jak dla regionu o wysokości opadów $H_{\text{opadu}} = 750\text{mm}$:

Wartości współczynnika spływu będą dobrane na podstawie literatury - tab. 3.3 i 3.5 "Odwodnienie dróg" Roman Edel; wydanie 4 uaktualnione z roku 2009

Przyjęta technologia robót

Roboty związane z przebudową rowów i przebudową/budową przepustów będą wykonywane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i będą prowadzone ze stanowisk brzegowych bez konieczności wjazdu do rowu.

Deskowanie ścian czołowych przepustu będzie wykonane z elementów systemowych wielokrotnego użytku. Zbrojenie będzie wykonane z prefabrykatów przygotowanych poza miejscem wbudowania. Beton będzie dostarczony z wytwórni betonu, a na budowie będzie tłoczony przy użyciu specjalistycznego sprzętu bezpośrednio do zamontowanej formy (deskowania).

Kolejność wykonywanych robót związanych z przebudową/budową przepustów:

- roboty ziemne i fundamentowe (fundament warstwowy z kruszyw naturalnych i betonu cementowego),
- montaż prefabrykowanych elementów wylotu,
- wykonanie ściany czołowej wylotu: montaż deskowania, montaż zbrojenia, betonowanie, rozbiórka deskowania
- zasypka wylotu kruszywami naturalnymi

5.6. budowa oświetlenia przejścia dla pieszych w km 14+094

Projektowane przejście dla pieszych w km 14+094 będzie oświetlone oświetleniem dedykowanym. o hybrydowym źródle zasilania w postaci panelu fotowoltaicznego i turbiny wiatrowej.

5.7. budowa, przebudowa lub zabezpieczenie infrastruktury technicznej nie związanej z drogą: sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej, wodociągowej

W sytuacji stwierdzenia kolizji projektowanej infrastruktury drogowej z infrastrukturą techniczną nie związanej z drogą istniejąca sieć zostanie zabezpieczona, przebudowana lub w razie konieczności przebudowana po nowej trasie zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci.

5.8. Urządzenia techniczne drogi - kanał technologiczny,

- kanał technologiczny – Inwestor, PZD w Mielcu będzie ubiegał się o zwolnienie z obowiązku z budowy kanału technologicznego

6. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na mapie zasadniczej.

Przedmiotowa droga będzie wykonana w poziomie istniejącej drogi lub nieco wyżej lub niżej.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,

- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron,
- Wbudowane elementy należy oznakować zgodnie z wytycznymi uzyskanymi od właściciela infrastruktury
- Wszystkie prace montażowe i demontażowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Sieci infrastruktury technicznej nie związane z drogą będą w razie konieczności przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci

7. Usunięcie drzew

Z uwagi na projektowaną infrastrukturę drogową istnieje konieczność usunięcia kolidujących drzew. Przewiduje się usunięcie od 700 do 1000szt. drzew – rys. PZT.

Zakres wycinki ograniczono do niezbędnego minimum zachowując istniejące zadrzewienie w stanie naturalnym jako element zagospodarowania.

Przy wykonaniu robót drogowych wykonawca będzie musiał zwrócić szczególną uwagę na ochronę istniejących drzew przed uszkodzeniem przez sprzęt mechaniczny, a ewentualne uszkodzenia mechaniczne zabezpieczyć pastami ogrodniczymi (typu Funaben) lub farbą emulsyjną z roztworem środka grzybobójczego.

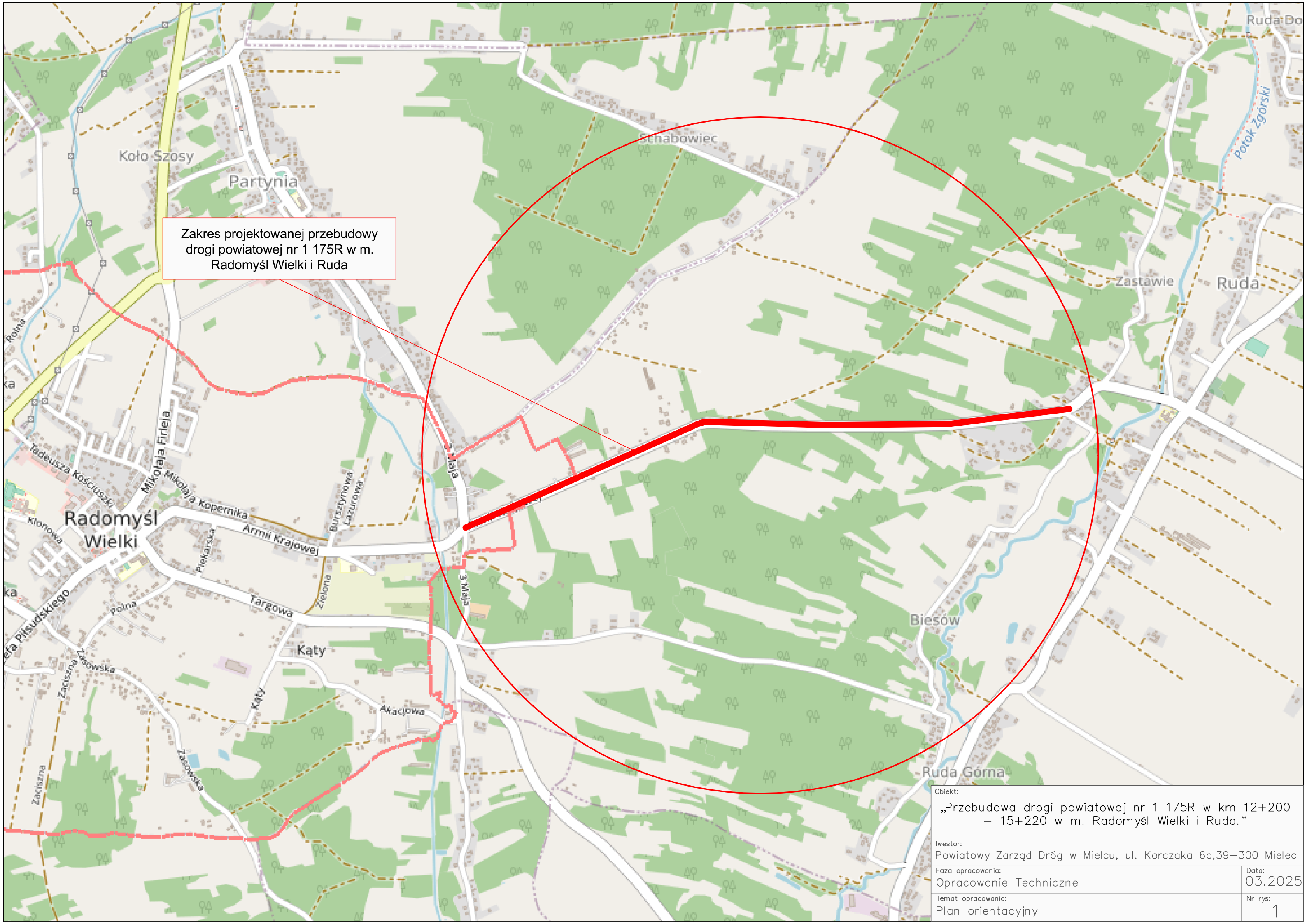
Usunięcie drzew będzie wykonane po uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRID

8. Wielkość podstawowych robót

Jezdnia z betonu asfaltowego -	18 950 m ²
Droga dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego -	10 151 m ²

Projektował,

mgr inż. Andrzej Grądański
 Uprawnienia do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. POK/0003/POOD/07



Zakres projektowanej przebudowy
drogi powiatowej nr 1 175R w m.
Radomyśl Wielki i Ruda

Obiekt: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1 175R w km 12+200 – 15+220 w m. Radomyśl Wielki i Ruda.”	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu, ul. Korczaka 6a, 39–300 Mielec	
Faza opracowania: Opracowanie Techniczne	Data: 03.2025
Temat opracowania: Plan orientacyjny	Nr rys: 1

[illegible]

